

# BRIEFING

• STAGE11 • 18/01

AL ULA > YANBU

***DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.***



# AL ULA > YANBU

**ROAD SECTION A**

**6**

**SELECTIVE SECTOR**

**420**

**ROAD SECTION B**

**103**

## BIVOUAC 1ST DEPARTURE

**FIM**

**07:00**

**FIA**

**09:30**

## DSS 1ST DEPARTURE

**FIM**

**07:35**

**FIA**

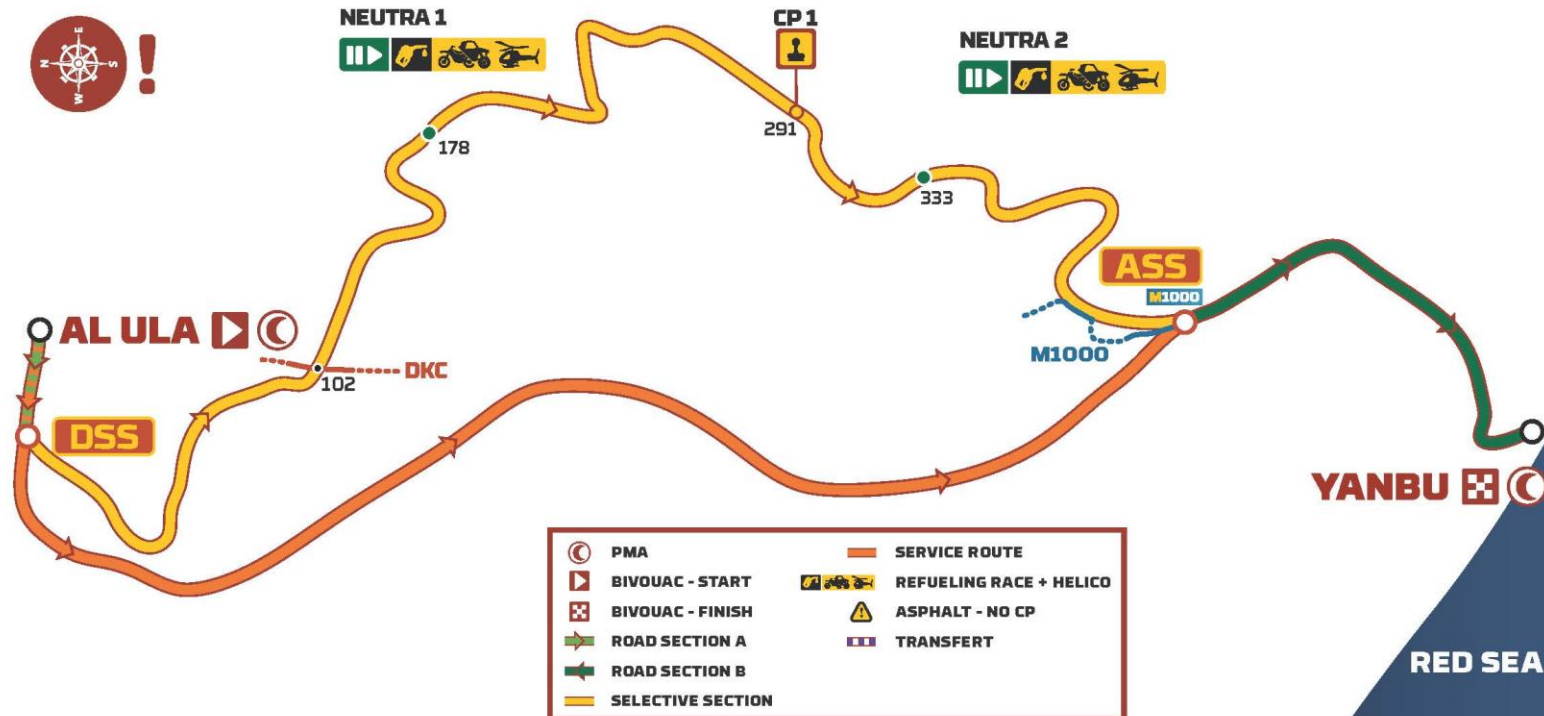
**09:50**

**2**

**Neutralisations**

**1**

**CP**



RED SEA



# STAGE INFO

**Neutralisation** KM178  
Fuel #1

## Timing

FIM / CHL / SSV / TRK → 20'  
ULT / STK → 4'

**Neutralisation** KM333  
Fuel #2  
Roadbook roll change for bikes

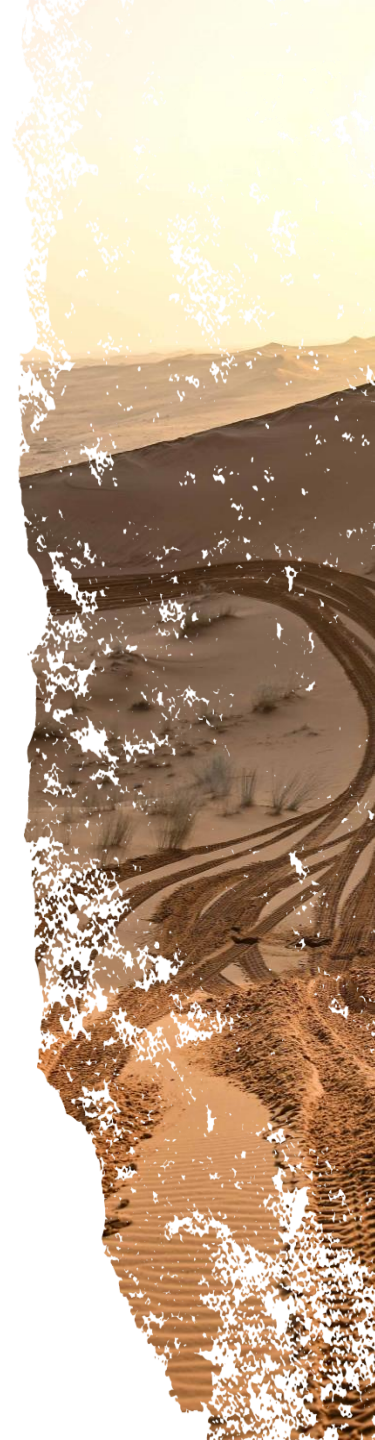
## Timing

FIM / CHL / SSV / TRK → 25'  
ULT / STK → 5'



# /// DESCRIPCIÓN GENERAL

- ***DSS - K20: Pistas con piedras en cañones***
- ***K20 - K105 : Pistas y fuera de pista en cañones sobre mesetas, presencia de piedras***
- ***K105 - K112 : Dunas***
- ***K112 - K216 : Pistas en cañones, alternancia de pistas rápidas y lentas***
- ***K216 - K248 : Pista secundaria en cañones***
- ***K248 - K271 : Fuera de pista y algunos pasos de dunas***
- ***K271 - K295 : Pista rápida y fuera de pista (CP1)***
- ***K295 - K333 : Pista mas lenta con piedras***
- ***K333 - K372 : Pista rápida y ondulada***
- ***K372 - ASS : Pista sinuosa a veces mala en cañones empedrados***





# DESCRIPCIÓN DETALLADA

- *PK 0, Comienza el selectivo dentro de un gran valle montañoso, con pistas sinuosas de gravel empierre, el terreno esta dañado por las lluvias, ya que transitamos en sectores de ríos secos!, encontramos muchos cortes y cubetas provocados por el agua.*
- *PK 17, Quitamos los valles empierre y ahora los valles son mas abiertos y arenosos entre grandes montañas de piedra negra.*
- *PK 36, fuerte cambio de ritmo, entramos en un pequeño cañon angosto en subida y empierre!*
- *PK 39, dejamos el cañon E3 y tomamos pistas principales rápidas en un gran plateau de gravel, el ritmo vuelve a subir!*
- *PK 56, Ingresamos nuevamente en un pequeño cañon angosto y empierre con pistas poco visibles.*
- *PK 59, Pistas rápidas y sinuosas de gravel, en valles montañosos, la navegación es sencilla ya que tenemos una pista única!*
- *PK 93, Cambia el terreno, siempre dentro de grandes cañones, ahora arenosos.*
- *PK 95, Quitamos los grandes cañones arenosos e ingresamos en un gran valle con pistas rápidas y onduladas de gravel.*



# DESCRIPCIÓN DETALLADA

- *PK 97, Gran plateau rápido de gravel, las pistas son poco visibles, es imperativo respetar los caps.*
- *PK 104, ingresamos en una zona de dunettes de nivel 1, pero complicadas o peligrosas por el sentido de los cortes.*
- *PK 110, Paso entre grandes montañas de arena con zonas de piedra, la navegación es complicada, transitar con precaución sobre las crestas.*
- *PK 114, retomamos pistas principales de gravel, sinuosas y onduladas dentro de grandes valles montañosos, algunos sectores empiere hacen bajar un poco el ritmo.*
- *PK 130, continuamos dentro de valles montañosos, pero ahora mas cerrados, las pistas ya no son principales, la navegación no es complicada ya que nos guian los cordones montañosos.*
- *PK 178, neutralización, luego continuamos dentro de pequeños valles empiere y con pistas poco visibles, muchos sectores de HP harán la navegación complicada! El terreno en general es peligro 2!*
- *PK 201, quitamos los valles cerrados y aumenta el ritmo en pistas de gravel que entran y salen de un gran rio seco!*



# DESCRIPCIÓN DETALLADA

- *PK 215, dejamos el rio principal y continuamos en pistas sinuosas de gravel dentro de un gran valle, que entra y sale de un gran rio seco, el ritmo es alto y la navegación sencilla dentro del valle.*
- *PK 227, Cambiamos de valle, las pistas son ahora mas sinuosas y empierre, baja el ritmo del*
- *selectivo.*
- *PK 238, nuevo cambio de valle, ahora es mas abierto y roulante, mejora también el terreno, si bien las pistas son de gravel, ya no hay tanta piedra.*
- *PK 248, cambiamos de valle y de terreno, ahora es mas arenoso y con algunos pasos por pequeñas dunettes.*
- *PK 277, retoma pista principal, ancha y rápida de gravel y luego de 2 km, salimos en un gran plateau de gravel, aumenta mucho el ritmo del selectivo.*
- *PK 291, CP1 y continua en pistas sinuosas de gravel entre valles montañosos, el terreno esta en buen estado, lo que hace mantener el ritmo alto.*
- *PK 299, pistas sinuosas mas o menos empierre que entran y salen de grandes rios secos.*



# DESCRIPCIÓN DETALLADA

- *PK 310, quitamos las pistas en el río y salimos sobre pequeñas crestas de montañas de gravel, luego continuamos por una linda pista tipo WRC.*
- *PK 320, Pistas secundarias de gravel muy sinuosas, baja mucho el ritmo.*
- *PK 323, Nuevamente pistas tipo WRC.*
- *PK 329 Pistas sinuosas y empuerre dentro de grandes valles y ríos secos.*
- *PK 333, Neutralización, luego continúa con ritmo alto en pistas WRC.*
- *PK 343, Dejamos las pistas principales y ahora pistas secundarias dentro de ríos secos bad y empuerre!.*
- *PK 348, Pistas muy sinuosas y angostas dentro de un pequeño cañón montañoso.*
- *PK 354, Pistas WRC con algunos pasos por pistas sinuosas y angostas dentro de ríos secos.*
- *PK 429, retomamos pista principal sinuosa de gravel con alternancia de grandes y pequeños valles montañosos.*
- *PK 448, Nuevamente ingresamos en un pequeño cañón empuerre con navegación muy complicada, las pistas son poco visibles, es imperativo respetar los caps.*
- *PK 452, Pistas rápidas y sinuosas de gravel dentro de grandes valles montañosos, mucha piedra en general en toda la etapa.*



# /// PUNTOS A VIGILAR

- ***K58,30 → Cresta mala con piedras***
- ***K105 → Dunas rotas a lo largo de 3,5 km***
- ***K253,27 → Duna rota con gran descenso***
- ***K349,22 → Paso de trial pedregoso***
- ***Muchas piedras → Cuidado con los pinchazos***
- ***Cuidado con las mesetas rápidas y muy onduladas → peligroso porque transitamos en pistas del año pasado.***

# /// NOTAS COMPLICADAS DEL ROADBOOK



**8,05 / 42,33 / 113,00 / 180,33 / 181,24 / 205,99 / 211,94 / 252,47 / 311,60 / 372,82**



# NOTAS COMPLICADAS DEL ROADBOOK

8,05

<b>MODIF</b> <b>8.05</b> 1.11	<b>130</b>	<b>ET à 150m</b> <b>160<sup>A</sup></b> <b>!TJS</b> <b>NBX ORN</b> 
-------------------------------------	------------	---

42,33

<b>42.33</b> 0.89 <b>N</b>	<b>115</b> <b>A</b> <b>Q<sup>T</sup></b> <b>PP</b>	<b>OBLIC</b> <b>80<sup>A</sup></b> /1,8km <b>(8)</b>
-------------------------------	--	--

113,00

<b>113.00</b> 0.34	<b>220</b> <b>C</b>	<b>!!!NBX CX</b>
-----------------------	------------------------	------------------



# NOTAS COMPLICADAS DEL ROADBOOK

**180,33**

<b>180.33</b> 0.59	<b>122</b> C ! RP P Q <sup>T</sup> P 80m	ET HP IN SMALL VALLEY /TRACKS
-----------------------	---	---

**181,24**

<b>181.24</b> 0.35 ↓	MODIF <b>125</b> C ! CX !! 50m KpR CX BAD	ET !! HP W
----------------------------	--	---------------

**205,99**

<b>205.99</b> 1.13 ↓ S	MODIF <b>136</b> C HP !! V VG 180m Q <sup>T</sup> P	CROSS RIVER 31
------------------------------	--	----------------------



# NOTAS COMPLICADAS DEL ROADBOOK

**211,94**

<b>MODIF</b> <b>211.94</b> <hr/> <b>1.01</b> ↓	<b>QT</b> <b>WADI</b> <b>270</b> <b>E3-V</b> <b>130m</b>	<b>FESH</b> <b>FESH</b>
--	--	----------------------------

**252,47**

<b>MODIF</b> <b>252.47</b> <hr/> <b>0.55</b> ↓	<b>250m</b> <b>123</b> <b>PASS</b> <b>C</b>	<b>ET</b> ↗ <b>SA</b>
--	--	--------------------------

**311,60**

<b>MODIF</b> <b>311.60</b> <hr/> <b>0.48</b> <b>M</b>	<b>225</b> <b>RP</b> <b>PP</b> <b>200m</b> <b>BAD</b>	<b>ET</b> <b>KpS PP</b> <b>P WRC</b> <b>NBX</b> <b>51</b>
--	---	---

**372,82**

<b>372.82</b> <hr/> <b>0.59</b>	<b>200</b> <b>130m</b> <b>QT</b> <b>PP</b>	<b>ET</b> ↗ <b>S E3</b> <b>EMP</b> <b>IN CANYON</b>
------------------------------------	---	--



# /// OTRAS INFORMACIONES

- ***Asistencia: cuando llegue al vivac de Yanbu, entregue su Tripy en la entrada.***
- ***Asistencia: Libro de ruta en papel a recoger esta tarde en la Oficina de Atención a los Competidores.***
  - ***Para llegar al ASS el 19/01 + volver al bivouac***
  - ***Para llegar al puerto a partir del 19/01***





# YANBU BIVOUCAC



N  
24°01'15.0"N  
38°09'14.9"E

### Légende / Key

- MAIN ENTRANCE
- TECHNICAL ENTRANCE
- CLASSIC EXIT
- ACCREDITATIONS & VIP ACCESS
- ACCREDITATIONS
- CATERING
- GIANT SCREEN / BRIEFING
- DAKAR CLUB
- CEREMONY
- LOGISTICS PLATFORM
- TV PLATFORM
- MEDIA CENTER
- A.S.O. HEADQUARTER
- PARC FERME
- ORIGINAL BY MOTUL
- TOILETS / SHOWERS
- MEDICAL CENTER
- PARKING
- REFUELLING AREA
- HELIPAD
- SLEEPING AREA





# THANK YOU



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

